

Halvårsrapport
01.01.24–30.06.24

Samkørsel i Vordingborg Kommune



Indholdsfortegnelse

Introduktion.....	3
Sikkerhed og snyd.....	4
Samkørsler.....	5
Resultater.....	6
Udvalgte nyheder.....	7
Afrunding.....	8



Download
nabogo



*Klik på ikonerne
for at komme til vores
sociale medier*



Introduktion

Denne rapport tager udgangspunkt i data og indsatser i perioden 1. januar til den 30. juni 2024. Rapporten udgør dermed første del af den samlede årsrapport for Vordingborg Kommune.

Indtil videre har 2024 været et år præget af en meget positiv udvikling i samkørsel i næsten alle partnerområder. Der er sket mange lanceringer på tværs af landet, og vi bemærker også en tiltagende organisk vækst, efterhånden som nabogo bliver mere kendt.

Trenden ses også i Vordingborg Kommune, hvor vi oplever en stabil stigning i samkørselsaktiviteten, især efter vores lancering hos ZBC

I denne halvårsrapport har vi valgt at fokusere på nabogos arbejde med brugernes sikkerhed samt forebyggelse af snyd og misbrug, som vi kontinuerligt arbejder på at forbedre, hvilket uddybes på næste side. Herefter følger data og resultater fra Vordingborg Kommune. Desuden har vi udvalgt nogle af de mange nyheder omkring samkørsel, og vi runder af med en kort opsummering samt en opfordring til planlægning af det næste halvår i Vordingborg Kommune og den fremtidige plan.

God læselyst.



Heidi Jacobsen
Event Manager for nabogo, Danmark



Nabogos arbejde med sikkerhed, snyd og misbrug

Offentligt formidlet transport i form af samkørsel skal både være sikker for brugerne og modstandsdygtig over for forsøg på snyd. Dette er afgørende for, at kommuner, regioner og trafikselskaber kan anvende samkørsel til at fremme mobiliteten i landdistrikterne.

En central komponent i sikkerheden er den sikre identifikation af platformens brugere. På nuværende tidspunkt bruger nabogo telefonnumre til at sikre, at hver profil er knyttet til et reelt menneske. Der kan kun være én brugerprofil pr. telefonnummer, og nummeret skal være aktivt. For at øge sikkerheden yderligere planlægger nabogo at **integrere MitID**, hvilket fremover vil sikre en fuldstændig og pålidelig identifikation af alle brugere.

For at sikre, at turene faktisk finder sted, anvender nabogo flere kontrolmekanismer, herunder GPS-tracking for alle ture. Dette indebærer registrering af GPS-koordinater for, hvor passageren kører med fra og til.

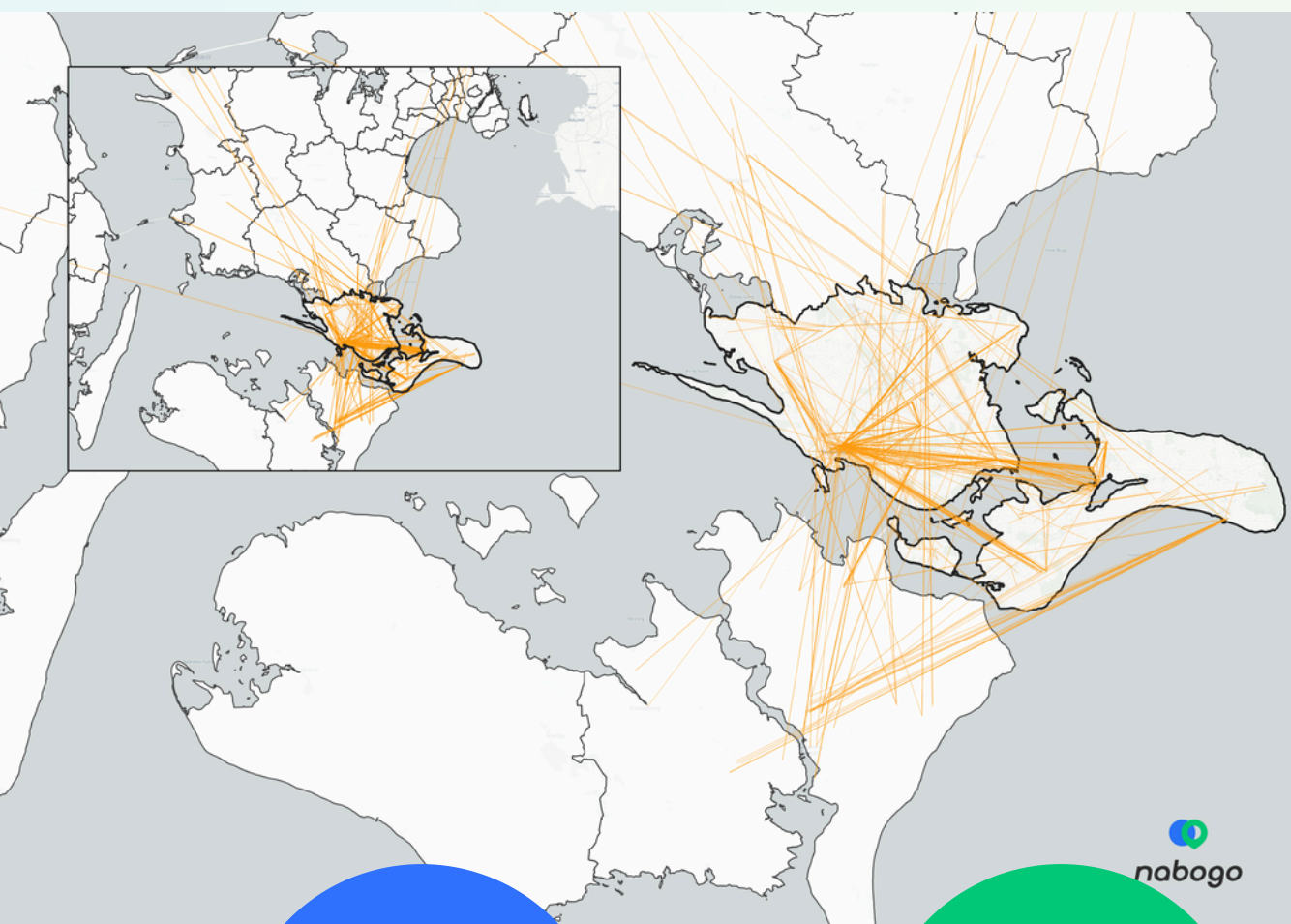
For at undgå misbrug, hvor brugerne anvender nabogo til formål, der ikke stemmer overens med kundernes ambitioner, monitorerer nabogo de chauffører med flest samkørsler for at evaluere, om deres ture giver mening i den virkelige verden. Ved uhensigtsmæssig adfærd samarbejder vi med vores kunder om at fjerne tilskudsmuligheder til udvalgte destinationer som fx McDonald's eller pizzeriaer.

Endelig har vi indført grænser for, hvor meget tilskud en passager kan modtage, hvilket mindsker incitamentet til snyd. En passager kan kun modtage tilskud til cirka to ture om dagen, 5-6 dage om ugen. Dette betyder, at en passager maksimalt kan snyde for 20 kr. om dagen og cirka 100 kr. om ugen. Sidst men ikke mindst, så bliver chaufførernes betalinger, både tilskud og brugerbetaling, kun udbetalt én gang om måneden. Vi foretager en manuel gennemgang af turmønstre, inden vi udbetaler tilgodehavender.

Antal samkørsler: 1.193

Dette kort viser alle samkørsler, der starter eller slutter i Vordingborg Kommune i første halvår af 2024 (fugleflugtslinjer). Bemærk, at flere samkørsler kan være repræsenteret af samme linjevisning.

På kortet nedenfor ses, at der er opstået samkørselskorridorer fra de fleste landdistrikter til Vordingborg. Dertil er der også samkørsler til Nykøbing F. og internt på Møn.



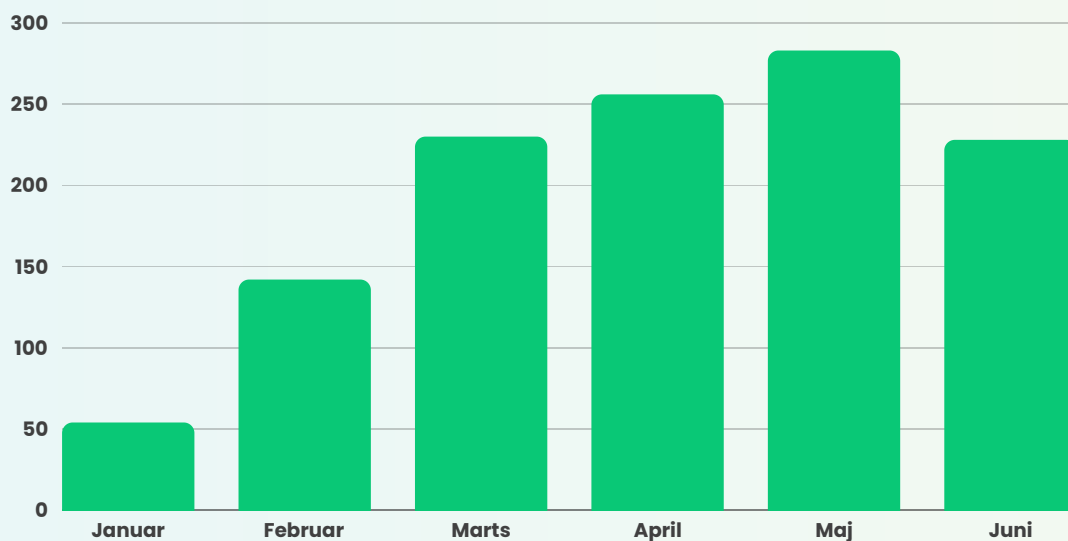
56
Chaufførprofiler

96
Liftagenter

Resultater for 2024 i Vordingborg Kommune

Antal samkørsler: 1.193

Grafen herunder viser udviklingen i antallet af samkørsler, der enten starter eller slutter i Vordingborg Kommune, fordelt på månederne i første halvår af 2024. Indtil videre er der gennemført 1.193 samkørsler i 2024.



Som det fremgår, har der været en stabil stigning i antallet af samkørsler. Et lille fald ses i juni pga. læseferie.

Gennemsnitstur: 25,01 km

I første halvår af 2024 har den gennemsnitlige samkørselstur i Vordingborg Kommune været 25,01 km. Dette er baseret på en samlet kørselsdistance på 29.838 km fordelt på 1.193 samkørsler.

CO₂-besparelse: 4.087 kg

CO₂-besparelsen er beregnet ud fra antagelsen om, at passagererne ellers ville have brugt deres egen bil som transportmiddel. Beregningen er baseret på, at en gennemsnitsbil i Danmark udleder 137 gram CO₂ pr. km.

Udvalgte nyheder

*Klik på billedet for at se
DR's oplæg om nabogo
og den markante stigning
i samkørsler.*



*“Der var ekstra plads i bilen:
Sådan sparer Mathilde og
kollegaerne tid, penge og
730 kg CO2 om året.”*



*“Unge bakker op om samkørsel”
Klik på billedet og læs indslaget*



*“Bruger du Nabogo til samkørsel?
Så er du ikke den eneste. Ny
status viser at app'en er blevet
taget godt imod i Vordingborg
Kommune.”*

Afrunding

De resultater, der fremgår af denne halvårsrapport, viser, at vores fælles indsats har været særdeles effektiv, hvilket lover godt for resten af 2024.

Det er vigtigt at understrege, at vedvarende succes kræver løbende evaluering for at sikre, at indsatser og fokus matcher behovet og udviklingen. Vi forpligter os til nøje at overvåge denne udvikling, så ressourcefordelingen forbliver passende og effektiv.

Vi inviterer gerne til et møde, hvor vi kan gennemgå planen for Vordingborg Kommune og diskutere anbefalinger baseret på de erfaringer, vi har gjort os fra resten af landet.

Vi ser frem til at fortsætte med at gøre en positiv forskel for mobiliteten og til at videreudvikle vores succesfulde samarbejde til fordel for jeres borgere.

